

12.03.2022

Stuttgart 21 – Betonage Sonderkelch



Datum
12.03.2022

Am Samstag den 12.03.2022 wurde der Sonderkelch des neuen Stuttgarter Tiefbahnhofs betoniert – bautechnisch eine besondere Herausforderung, da in diesem Bereich nur zehn Zentimeter unterhalb des Bahnsteigs des Tiefbahnhofs der S-Bahntunnel verläuft. Insgesamt bilden 28 Kelchstützen das Dach der neuen, lichtdurchfluteten Bahnsteighalle. Die Schalenkonstruktion aus weißem Sichtbeton mit ihren dynamischen Formen und charakteristischen Lichtaugen wurde in dieser Form noch nie gebaut – 450 Meter lang, 80 Meter breit, ein komplexes Gebilde aus antiklastisch gekrümmten Flächen. Der Bahnausbau Stuttgart–Ulm ist eine der größten Infrastrukturmaßnahmen Europas. 1997 gewannen ingenhoven associates den internationalen Realisierungswettbewerb für den Um- und Neubau des Stuttgarter Hauptbahnhofes. Statt des bestehenden Kopfbahnhofs entsteht ein unterirdischer Durchgangsbahnhof, die oberirdischen Bahnanlagen werden zurückgebaut, die bisher durch die Gleise getrennten Stadtteile nach mehr als 100 Jahren wieder miteinander verbunden. Zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025 wird der neue Hauptbahnhof eröffnet.